

ПРИДОРОЖНЫЙ КОМПЛЕКС АВТОСЕРВИСА

А. А. Ниценко

Трасса **НОВОСИБИРСК – БИЙСК – ТАШАНТА** является важнейшей транспортной артерией страны, края и ближайших городов. Автодорога соединяет многие важные города. Интенсивность движения по этой дороге достигает 4,8-8,5 тыс. единиц в сутки. Протяженность 969 км. В пределах Алтайского края – 293 км. Каждый год значение автодороги возрастает, т. к. происходит активное **развитие туризма в Горном Алтае.**

Люди едут не только из Западной Сибири, центральных городов РФ, но и из ближнего и дальнего зарубежья. Нет сомнений, что количество туристов будет только возрастать, по мере роста уровня жизни граждан России, развития туристического сервиса и, конечно, придорожного сервиса.

При этом инфраструктура немаловажной автодороги страны **не отвечает современным требованиям.** Мало комфортабельных придорожных гостиниц для безопасного ночлега водителей-дальнобойщиков и туристов. Недостаточно стоянок, пригодных для крупногабаритного автотранспорта.

Автодорога **НОВОСИБИРСК – БИЙСК – ТАШАНТА не имеет необходимого количества современных мест отдыха, питания и обслуживания пассажирских автобусов,** в том числе нет комфортабельных общественных туалетов. Имеющиеся придорожные кафе малочисленны, не отвечают современным требованиям и не могут обеспечить поточное обслуживание проезжающих.

Кроме того, они зачастую не располагают стоянками для крупногабаритных автотранспортных средств, и водители вынуждены останавливаться прямо на дороге.

Нет ни одной профессиональной, высокотехнологичной станции технического обслуживания и ремонта тяжелых тягачей и прицепов, особенно зарубежного производства.

Затруднено обращение в пути за медицинской помощью.

Вдоль трасс нет ни одного легкодоступного телефона, банкомата, телеграфа.

Нет ни одной детско-игровой площадки.

Нет ни одного крупного продуктового и универсального магазина.

Такая ситуация происходит не только на дорогах Алтайского края но и на всей территории РФ. Об этом знают власти всех уров-

ней, все обращают на это внимание, все испытывают от этого огромный дискомфорт, но, к сожалению, к лучшему ничего не изменяется.

Таким образом, чтобы понять в чем заключается такая проблемная обстановка на дорогах нашей страны и Алтайского края в частности, необходимо провести исследование и тщательный анализ.

В первую очередь, необходимо проследить мировое историческое зарождение, развитие и становление придорожного комплекса услуг.

Далее сравнить, в чем и почему отстала РФ от мировых держав в оказании услуг автосервиса на междугородних дорогах.

Желательно применить положительный зарубежный опыт обслуживания движения по дорогам в наших условиях на всех дорогах РФ.

Идея проектного решения

На территории всех субъектов РФ должны быть спроектированы комплексы автоуслуг, которые будут отличаться своим неповторимым фирменным стилем.

В таких комплексах будут собраны все необходимые услуги как для человека, так и для автомобиля, автобуса и т. д. К ним относятся – предприятие быстрого питания, ресторан, магазин продуктовый и универсальный, туалет, телефон, банкомат, мед. пункт, зона кратковременного и длительного отдыха, детская площадка, автобусная остановка, стоянка для легкового авто, стоянка для крупногабаритного авто, стоянка для пассажирских автобусов, высокотехнологичная станция технического обслуживания, автомойка, магазин автозапчастей, эстакада – это, пожалуй, самые основные придорожные услуги.

Строить такие комплексы предлагается на дорогах федерального, регионального, краевого, городского значения. Располагаться комплексы должны через каждые 100-300 км. Между головными комплексами должны располагаться услуги частой необходимости, а именно телефон, мед. пункт, туалет, заправка, продуктовый киоск.

Главное, чтобы все объекты дорожного сервиса были выдержаны в одном стиле, эстетично выглядели, соответствовали своему непосредственному назначению, не отвлека-

ПРИДОРОЖНЫЙ КОМПЛЕКС АВТОСЕРВИСА

ли внимание водителя от движения по дороге и имели набор всех необходимых услуг.

Концепция проектного предложения

ПКА расположен с двух сторон проезжей части. Территории комплексов соединены надземным архитектурным сооружением. В это сооружение входит ресторан и надземный пешеходный коридор. Здание выполнено в основном из стекла, благодаря чему чувствуется легкость, воздушность. Вследствие чего особо не ощущаются внушительные размеры здания. Проезжая под архитектурным сооружением, не испытываешь дискомфорта. Задача – добиться ощущения миража. Форма здания – незамысловатая. Архитектура здания выступает как предметный дизайн. Главное в архитектурном сооружении – функция и назначение.

Проанализировав **месторасположение** такого уровня придорожного комплекса автоуслуг в Алтайском крае, автор пришел к вы-

воду, что целесообразнее расположить в следующих местах:

Трасса Новосибирск – Бийск – Ташанта близ с. Налобиха.

У подъезда к г. Горно-Алтайску.

Трасса М-52 «Чуйский тракт» от Новосибирска через г. Бийск до границы с Монголией.

Актуальнее всего построить ПКА около г. Бйска. Около города ГИПРОДОРНИИ (Барнаулский филиал) запроектировал объездную дорогу с тремя развязками. Готова новая трасса будет к 2007-2008 гг. Это позволит разгрузить центральные дороги города от транспорта. Дорога имеет федеральное значение, соединяет очень важные субъекты РФ: Ташанта, Турочак, Целинное, Бийск, Новосибирск, Барнаул, Монголия.

По новой объездной дороге главным образом будет двигаться транзитный транспорт, что пришлось учесть при подборе услуг в проектируемом комплексе.